[4th March 1961

Crop and cattle insurance

* 562 Q.—Sri T. T. DANIEL : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether the State Government have suggested that there should be a crop and cattle insurance in the Third Plan for the State?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : On the advice of the Government of India the State Government have made a provision of Rs. 3 lakhs for cattle insurance in the Draft TNhird Five-Year Plan. No provision has however been made for crop insurance.

Sri T. T. DANIEL : In view of the fact that agriculturists suffer largely because of failure of seasons, will the Government think of starting some kind of crop insurance scheme also and include it in the Third Plan?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : Government are of the view that unless our farmers can be insurance-minded, any scheme of crop insurance will not serve the purpose.

Sri V. SUBBIAH : *பயிர் இன்ஷ்யூரன்ஸ், கால்நடை இன்ஷ்யூரன்ஸ் இல்லாததால் சமீபத்தில் பெய்த மழையினால் பாதிக்கப்பட்டு பல விவசாய குடும்பங்கள் நஷ்டம் அடைந்திருக்கின்றன. இப்படிப்பட்ட இன்ஷ்யூரன்ஸ் திட்டங்களை பரீட்சார்த்தமாகவாவது ஓரிரு பிர்க்காக்களில் ஆரம்பிக்கும் உத்தேசம் சர்க்காருக்கு உண்டா ?*

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : *நான் முன்பே விடையளித்தேன். இன்ஷ்யூரன்ஸ் திட்டம் என்றால் அதன் பலனை விவசாயிகள் பரிபூர்ணமாகப் பயன் படுத்திக்கொள்ளும் நிலை ஏற்படவேண்டும். அந்தப் பக்குவம் இல்லை என்று அரசாங்கம் கருதுகிறது. ஆகையால்தான் பயிர் இன்ஷ்யூரன்ஸ் திட்டத்தை மேற்கொள்ளவில்லை.*

Sri T. T. DANIEL : May I know the reasons for the Government coming to a decision that our farmers have not got the crop-insurance mind at present?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : That is the impression of Government. If the hon. Member were to convince Government that it is otherwise, Government will take that into account.

Taxis

* 563 Q.—Sri V. K. KOTHANDARAMAN : *கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—*

(அ) சென்னை நகரிலுள்ளதுபோல் ராஜ்யத்திலுள்ள எல்லா டாக்ஸிகளுக்கும் இரு நிற வர்ணங்களைப் பூசும்படி உத்தரவு போட உத்தேசமுண்டா ?

(இ) அதேபோல் சர்க்கார் பஸ்களுக்கும் ஒரு குறிப்பிட்ட வர்ணங்களைப் பூசுவதற்கான ஏற்பாடு உண்டா ?

4th March 1961]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) No, Sir.

(b) The buses of the State Transport Department are already painted in colours which are distinctive enough.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : ஸார், மற்ற நகரங்களில் இருக்கக் கூடிய டாக்ஸிகளும் சரி கார்களும் சரி ஒரே வித கலரில் இருப்பதால் வித்தியாசம் தெரியாத நிலையில் பொது மக்கள் ஏமாற்றம் அடையக்கூடிய தன்மை இருப்பதால் இந்த கலரை யாவது போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய முடியுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The hon. Member is only making a suggestion.

SRI A. A. RASHEED : May I know the special reason for using black and yellow for the taxis, Sir?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : That would look very distinctive.

SRI N. MARUDACHALAM : கோவை நகரிலே மீட்டர் இல்லாத கார்கள் அநேகமாக இருக்கின்றன. மீட்டர் போடு வதைப் பற்றி பல தடவைகள் சொல்லியும் போடவில்லை. இப்படி போடாததற்குக் காரணம் என்ன? எவ்வளவு நாட்களில் போடப்படும் என்று தெரிவிக்க முடியுமா?

MR. SPEAKER: மூலக் கேள்வி பெயிண்டிங் பற்றியது. கனம் அங்கத்தினர் கேட்கக் கூடிய கேள்விக்கும் இதற்கும் சம்பந்த மில்லை. அமைச்சர் பதிலளிப்பதாக இருந்தால் எனக்கு ஆட்சேபணையில்லை.

(No answer.)

SRI K. VINAYAKAM : Even the distinct colour of the Government Transport Buses plying in the City is not so distinct as to be recognised during nights. Will the Hon. Minister pass on this information to the Hon. Minister in charge of City Transport and see that the name-boards as well as the numbers are made clearly visible during nights by the fixing of a bulb at the correct place? That could throw more light.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I understand that there is already a bulb at the place showing the route on which the bus plies and at the place the number of the bus is written. If there is any failure, the Transport Department will look into that.

SRI A. VEDARATHNAM : ஸார், டாக்ஸிகளுக்கு இப்போது தேர்ந்தெடுத்திருக்கின்ற வர்ணத்தை மாற்றி இன்னும் அழகான வர்ணம் பூச அரசாங்கம் யோசிக்குமா? இப்போது இருக்கிற வர்ணம் பூசிய கார்களில் உட்கார்ந்து செல்லவே வெட்கமாக இருக் கிறது. அதை மாற்ற அரசாங்கம் முன் வருமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : டாக்ஸிகளை சுலபமாகக் கண்டு பிடிப்பதற்காக இந்த இரண்டு வர்ணங்களை அரசாங்கம் அனுமதித் திருக்கிறது. சில அங்கத்தினர்களுக்கு இந்த வர்ணம் பிடிக்க

[4th March 1961

வில்லை என்றல் இது கஷ்டமாகத்தான் இருக்கும். எல்லா அங்கத்தினர்களும் சேர்ந்து எந்த வர்ணம் நன்ருக இருக்கும் என்று பட்ஜெட் விவாதத்தில் சொன்னல் அரசாங்கம் அதை கவனிக்கத் தயாராக இருக்கிறது.

Basic Schools

*564 Q.—SRI N. K. PALANISAMI (on behalf of SRI P. G. MANICKAM) : கனம் நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1960-61-ம் வருஷத்தில் எத்தனை பள்ளிக்கூடங்கள் ஆதாரப் பயிற்சி பள்ளிக்கூடங்களாக மாற்றப்படும் ?

(இ) வருஷந்தோறும் எத்தனை உபாத்தியாயர்களுக்கு ஆதாரப் பயிற்சி போதனை அளிக்கப்படுகிறது ?

(உ) இதற்காக 1960-61-ல் எவ்வளவு தொகை செலவிடப் படும் ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : (அ) None Sir.

(இ) About 8,000 Sir.

(உ) Rs. 76·22 lakhs.

SRI N. K. PALANISAMI: இப்போது கட்டாயக் கல்வி அடிப் படையில் எலிமெண்டரி எடுகேஷனில் ஆதாரக் கல்வியைக் கொண்டுவருவதாக உத்தேசம் இருக்கிறது. ஏற்கெனவே இந்த ஆதாரக் கல்விக்கு எந்த அளவு தேசத்தில் செல்வாக்கு இருக் கிறது ? இந்த ஆதாரக் கல்வியில் படிப்பு குறைவாக இருப்பதால் மக்கள் இதை எதிர்ப்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ? ஆகவே எலிமெண்டரி எடுகேஷனுக்கு பழைய முறையிலேயே ஏற்பாடு செய்ய அரசாங்கம் யோசிக்குமா ?

MR. SPEAKER : The hon. Member could make a speech when the Education Demand comes up before the House. The hon. Member is going on speaking on matters of policy while putting questions. The hon. Member is going beyond the question. I won't allow it. Let the hon. Member read the question. It refers to number of teachers, etc.

(No answer.)

SRI A. VEDARATHNAM : இப்போது புதிதாக மாற்றப் படும் பள்ளிகளில் ஆதாரக் கல்வியின் அடிப்படைத் தத்துவம் கிராஃப்ட் மீடியம்—தொழில் மூலம் போதனை—கோரிலேடெட் டீச்சிங் இரண்டும் குறைவாக இருப்பதால் பல பள்ளிகளில் சரிவர அனுஷ்டிக்காமல் இருப்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ? அதைச் சரிவர நடைமுறைக்குக் கொண்டுவர சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : கேள்வி ஆதார பயிற்சி பள்ளிகளைப்பற்றியது.